

**АНАЛИЗ ПРИЧИН
ДЕТСКОГО
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА**

Кафедра профессионального образования

Типичные травмы детских дорожно-транспортных происшествий

В Российской Федерации детский дорожно-транспортный травматизм характеризуется высокой смертностью и тяжёлыми последствиями

По данным исследований:

- почти 80% детей, попавших в ДТП, получили серьёзные черепно-мозговые травмы,
- четверть пострадавших - переломы конечностей, ключицы, бедра и др.
- каждый десятый ребенок - множественные ушибы,
- 4% пострадавших - травмы живота,
- травмы, полученные детьми- пассажирами (75%) - ушибы лица, головы, ног,

15% травм приводят к смертельному исходу.

По усредненным данным ежегодно на улицах и дорогах страны гибнет **1500** и получает ранения **24000** несовершеннолетних участников дорожного движения.

Около четверти (**26,8%**) всех пострадавших детей – это **подростки от 14 до 16 лет.**

Каждый пятый пострадавший ребенок **не достиг восьмилетнего возраста.**

Более половины (**55%**) пострадавших составили школьники в **возрасте от 7 до 14 лет:**
из 100 пострадавших – 9 получают смертельные ранения.

Тяжесть травмирования детей других возрастных групп несколько ниже:

5 погибших из **100** пострадавших в возрасте от 7 до 14 лет
7 – от 14 до 16 лет.

**В Российской Федерации
количество ДТП с участием детей в возрасте до 14 лет
в расчете на 10 тыс. единиц транспорта почти**

- в 10 раз выше, чем в Великобритании,**
- в 30 раз выше, чем в Италии,**
- в 20 раз выше, чем во Франции и Германии.**

Статистика аварийности в Российской Федерации за январь-сентябрь 2020 года

- **Всего за 9 месяцев этого года количество аварий на дорогах снизилось на 1,9%, до 119 386.**
- **Улучшается статистика по жертвам: за первые девять месяцев 2020 года количество погибших в авариях снизилось на 4,7% (12 886 человек), раненых — на 2%, до 152 818 человек.**
- **С участием детей и подростков в возрасте до 16 лет произошло более 14236 ДТП в том числе:**
 - **погибли 435 (- 9,9%)**
 - **ранены 15601 (-16,1%)**

По данным официального сайта ГИБДД

Основные виды ДТП на территории РФ

- Столкновение ТС
- Наезд на стоящее ТС
- Наезд на препятствие
- Наезд на пешехода
- Наезд на велосипедистов
- Нарушение ПДД водителями грузовых автомобилей.
- ДТП с автомобилями, которыми управляли пожилые люди (60–70 лет)
- ДТП из-за неудовлетворительных условий содержания и обустройства улично-дорожной сети
- Опрокидывание ТС
- ДТП из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств
- Наезд на работников дорожных служб

По данным официального сайта ГИБДД

СТАТИСТИКА САНКТ – ПЕТЕРБУРГА за 5 месяцев 2019 год

- **За 5 месяцев 2019 года на территории города количество ДТП снизилось на 1,7% (2370 ДТП).**
 - **Несмотря на общегородское сокращение данного показателя в ряде районов зафиксирован его рост:**
 - **Василеостровский (89(+6%)),**
 - **Центральный (161(+14,2%)),**
 - **Калининский (218(+13,5%)),**
 - **Кронштадтский(15(+400%)),**
 - **Адмиралтейский (124(+21,6%)),**
 - **Невский (208(+7,8%)),**
 - **Петродворцовый (55(+10%)).**

По данным официального сайта ГИБДД

СТАТИСТИКА САНКТ – ПЕТЕРБУРГА за 5 месяцев 2019 год

- Число погибших сократилось на 24,1% и составило 60 человек.
- В 7 районах зафиксирован рост числа погибших:
 - Центральный (8(+166,7%))
 - Приморский (5(+150%))
 - Кронштадтский (1(+100%))
 - Адмиралтейский (4(+33,3%))
 - Невский (5(+66,7%))
 - Курортный (5(+25%))
 - Фрунзенский (4(+33,3%)).

По данным официального сайта ГИБДД

**СТАТИСТИКА САНКТ – ПЕТЕРБУРГА
за 5 месяцев 2019 года
с участием детей до 16 лет**

Всего: 236 ДТП (-6%),

в том числе

ранено - 253 ребенка (-6,3%)

погибло - 4 (+2) ребенка (+ 100%)

По данным официального сайта ГИБДД

Негативная динамика увеличения ДТП с детьми зафиксирована в следующих районах:

- **Василеостровский (10(+42,9%))**
- **Центральный (14(+16,7%))**
- **Калининский (33(+73,7%))**
- **Красносельский (27(+22,7%))**
- **Кронштадтский (3(+300%))**
- **Петродворцовый (5(+150%))**
- **Пушкинский (11(+83,3%)).**

Погибли дети в следующих районах:

- **Калининский (1(+100%))**
- **Колпинский (1(+100%))**
- **Невский (1(+100%))**
- **Петродворцовый (1(+100%)).**

По данным официального сайта ГИБДД

НАИБОЛЕЕ ОПАСНЫЕ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ РИСКА ДТП ПЕРИОДЫ ВРЕМЕНИ

Месяцы: апрель-май, конец августа и сентябрь.

День недели: пятница, понедельник,
меньше всего в четверг.

Время суток – это утренние часы с 8 до 9, с 15 до 21 часа.

При этом с 17 до 18 часов происходит наибольшее число аварий, что объясняется увеличением потока транспорта, когда взрослые возвращаются с работы домой.

Основной категорией детей, пострадавших в ДТП,
являются школьники, из них мальчиков гибнет больше.

**Причины и условия,
способствующие возникновению дорожно-
транспортных происшествий с участием детей и
подростков**

Психофизиологическая система ребенка по сравнению с взрослым находится в состоянии становления, и еще не достигла своего полного развития. Многие процессы подвижны и неустойчивы.

Отсюда - разная реакция детей и взрослых на одни и те же дорожные ситуации.

Почти две трети из общего числа пострадавших на дороге детей попадает под машину из-за отсутствия главного транспортного навыка:

предвидения скрытой опасности.

Предрасположенность детей к несчастным случаям на дороге обусловлена особенностями психофизиологического развития ребенка

- неустойчивость и быстрое истощение нервной системы;
- неспособность адекватно оценивать обстановку;
- быстрое образование и исчезновение условных рефлексов;
- преобладание процессов возбуждения над процессами торможения;
- преобладание потребности в движении над осторожностью;
- стремление подражать взрослым;
- недостаток знаний об источниках опасности;
- отсутствие способности отделять главное от второстепенного;
- переоценка своих возможностей в реальной ситуации;
- неадекватная реакция на сильные резкие раздражители и др.

ПРИЧИНЫ ПОПАДАНИЯ ДЕТЕЙ И ПОДРОСТКОВ В ДТП

1. Переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода

95% несчастных случаев с детьми на дорогах возникает по данной причине в обманчивых ситуациях, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу в неустановленном месте или вне пешеходного перехода.

В силу своих возрастных и психофизиологических особенностей поведения, они не могут этого сделать, так как дети дошкольного и младшего школьного возраста не осознают опасности.

По данным социологических исследований 9 из 10 пострадавших вовремя не заметили приближающийся транспорт и ошибочно считали, что они находятся в безопасности. В результате произошли наезды.

Несчастные случаи происходят и по вине водителя, который, увидев бегущих детей, не снижает скорость, считая, что они успеют перебежать дорогу.

Практика показывает, что водители нередко воспринимает детей как "модель" взрослого человека, не понимая их психофизиологических особенностей поведения на дороге.

**Исследования показывают,
что основной причиной ДТП
являются
психофизиологические и возрастные
особенности поведения детей на дорогах**

Дети попадают в ДТП из-за

- не сформированности координации движений,**
- неразвитости бокового зрения,**
- неумения сопоставить скорость и расстояние,**
- отсутствия навыков ориентации в пространстве, в том числе есть трудности в ориентации, связанные с одеждой (капюшон, тугой шарф, шапка и т.д.),**
- другие причины.**

2. Выход на проезжую часть из-за сооружений, стоящих или движущихся транспортных средств, зеленых насаждений, строений и других препятствий, закрывающих обзор видимости

Чувство опасности у детей развито недостаточно, поэтому они порой стремглав бросаются на проезжую часть из-за закрытого обзора, забывая о мерах предосторожности.

Выбегая на проезжую часть, ребенок видит, как правило, большие грузовые машины и не понимает, что за ними могут ехать с большей скоростью легковые автомобили. В результате происходит наезд.

Кроме того, нередко дети пропускают автомобили, приближающиеся слева, выскакивают на проезжую часть, не замечая транспортных средств, идущих справа в противоположном направлении и попадают в ДТП.

Водители часто не замечают детей на проезжей части из-за их маленького роста. Когда они внезапно появляются перед близко движущимся автомобилем, водители не в состоянии свернуть в сторону и своевременно затормозить.

3. Неподчинение сигналам регулирования

В силу своих психофизиологических особенностей поведения на дороге, дошкольники и дети младшего школьного возраста медленно реагируют на смену сигналов светофора.

Они считают, что если горит красный сигнал светофора, а транспорта нет, то они успеют перейти дорогу, не понимая, что автомобиль может появиться внезапно на большой скорости и в результате произойдёт наезд.

Многие дети не понимают значения зеленого мигающего сигнала, который горит всего 3 секунды. Видя зелёный мигающий сигнал, они переходят дорогу и попадают в ДТП.

Дети не знают значения светофоров с дополнительной секцией.

На перекрёстках наезды часто происходят из-за того, что на зелёный сигнал одновременно с пешеходом поворачивают автомобили, и водители не всегда пропускают пешеходов, особенно детей, которых они не видят из-за их маленького роста.

4. Нахождение на дороге дошкольников и младших школьников без сопровождения взрослых

Дети, оказавшиеся на проезжей части без сопровождения взрослых попадают в ДТП именно по этой причине.

Дошкольники и младшие школьники не могут самостоятельно ориентироваться в пространстве, не осознают опасности транспортных средств.

Они считают, что если они видят автомобиль, то и водитель их тоже видит и остановится.

Но этого не происходит и дети попадают в ДТП по вине взрослых, которые предоставили своим детям самостоятельность в переходе проезжей части дороги.

5. Игра вблизи и на проезжей части

В силу возрастных особенностей поведения дети не всегда понимают опасности игр вблизи и на проезжей части.

Они легко увлекаются игрой, не замечая опасности на дороге.

Мяч для них гораздо важнее приближающегося автомобиля.

В результате неожиданного появления ребенка на проезжей части происходит наезд.

6. Движение детей вдоль проезжей части при наличии тротуара.

Дети, легко увлекаясь разговорами, увидев что-то интересное на улице, могут, совершенно не думая об опасности, неожиданно оказаться на проезжей части или идти по ней вместо тротуара.

Если водитель не видит ребенка на проезжей части из-за его маленького роста, или при повороте автомобиля, то в результате такой ситуации и происходит наезд.

7. Движение детей по проезжей части в направлении, попутном движению транспортных средств

Дети не знают правила о движении по проезжей части в сельской местности, где нет тротуара или обочины.

В результате они идут, как им удобно.

Но, если они идут в направлении, попутном движущемуся транспорту, то они могут быть не замечены водителями. В результате происходит наезд.

8. Незнание правил перехода перекрёстка

Одной из причин ДТП может быть переход дороги не по пешеходному переходу на перекрёстке, а по его центру.

Не ожидая появления ребенка в зоне перекрёстка, а не на пешеходном переходе, водитель не успевает затормозить и происходит наезд.

9. Неправильный выбор места перехода проезжей части при высадке из маршрутного транспорта

ДТП достаточно часто происходят в зоне остановки маршрутного транспорта.

Выйдя из маршрутного транспорта, дети начинают обходить его спереди и попадают под движущийся за ним транспорт.

Обходя транспорт сзади, дети не видят встречного транспорта и также попадают в ДТП.

10. Езда на велосипедах, самокатах, роликовых коньках по проезжей части дороги

Не зная правила дорожного движения о том, что ездить на велосипеде по проезжей части разрешается только с 14 лет, дети катаются на велосипеде, роликах и самокатах там, где им удобно, нередко выезжая на проезжую часть. В результате происходит ДТП.

11. Бегство от опасности в потоке движущегося транспорта

Дети, находясь на проезжей части, не могут рассчитать свои возможности. Они считают, что чем быстрее они будут бежать от транспортных средств, тем безопаснее. При попадании детей в поток движущегося транспорта происходит наезд.

12. Переход проезжей части дороги не под прямым углом, а по диагонали

Стремясь успеть на остановку к подъезжающему маршрутному транспорту, дети бегут по диагонали, смотрят при этом только вперед, не замечая приближающегося транспорта, и попадают в ДТП.

13. Перевозка детей без специальных удерживающих устройств

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX **, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Условия, способствующие возникновению ДТП с участием детей

Нахождение на проезжей части несовершеннолетних в состоянии опьянения.

Подростки и старшеклассники нередко попадают в ДТП, если находятся на проезжей части в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Нахождение детей с взрослыми в салоне автомобиля в качестве пассажиров безопасности, детских удерживающих устройств и других нарушений ПДД, совершаемых взрослыми.

Нарушение правил дорожного движения взрослыми при переходе проезжей части дороги. ДТП может произойти на глазах у взрослых, которые не держали ребенка за руку во время перехода дороги, или неправильно переходили дорогу, держа его за руку.

Таким образом, причин и условий, способствующих возникновению ДТП с участием детей и подростков, достаточно много.

В одних случаях виновными в ДТП являются водители, взрослые, которые не держали детей за руку, или сами нарушали правила дорожного движения.

В других случаях виновными в ДТП являются сами дети - нарушители правил дорожного движения.

Причиной гибели и ранений детей в ДТП может быть нахождение ребенка на переднем сиденье до 12 лет, на руках у взрослых или из-за отсутствия ремней